

zum HBF

Tiefbahnhofhalle, südl. Ende

Neubau Stadtbahn-Tunnel

Besteh. Nesenbachkanal

Nesenbachdükler (ursprünglich vorges.)

Nesenbachdükler neu 14. PÄ

bestehende Stadtbahn-Gleise

Neubau Stadtbahn-Tunnel

1. Bauschritt: Neubau Haltestelle Staatsgalerie

Rückbau besteh. Gleise zum Charlottenplatz,

bestehende Haltestelle Staatsgalerie

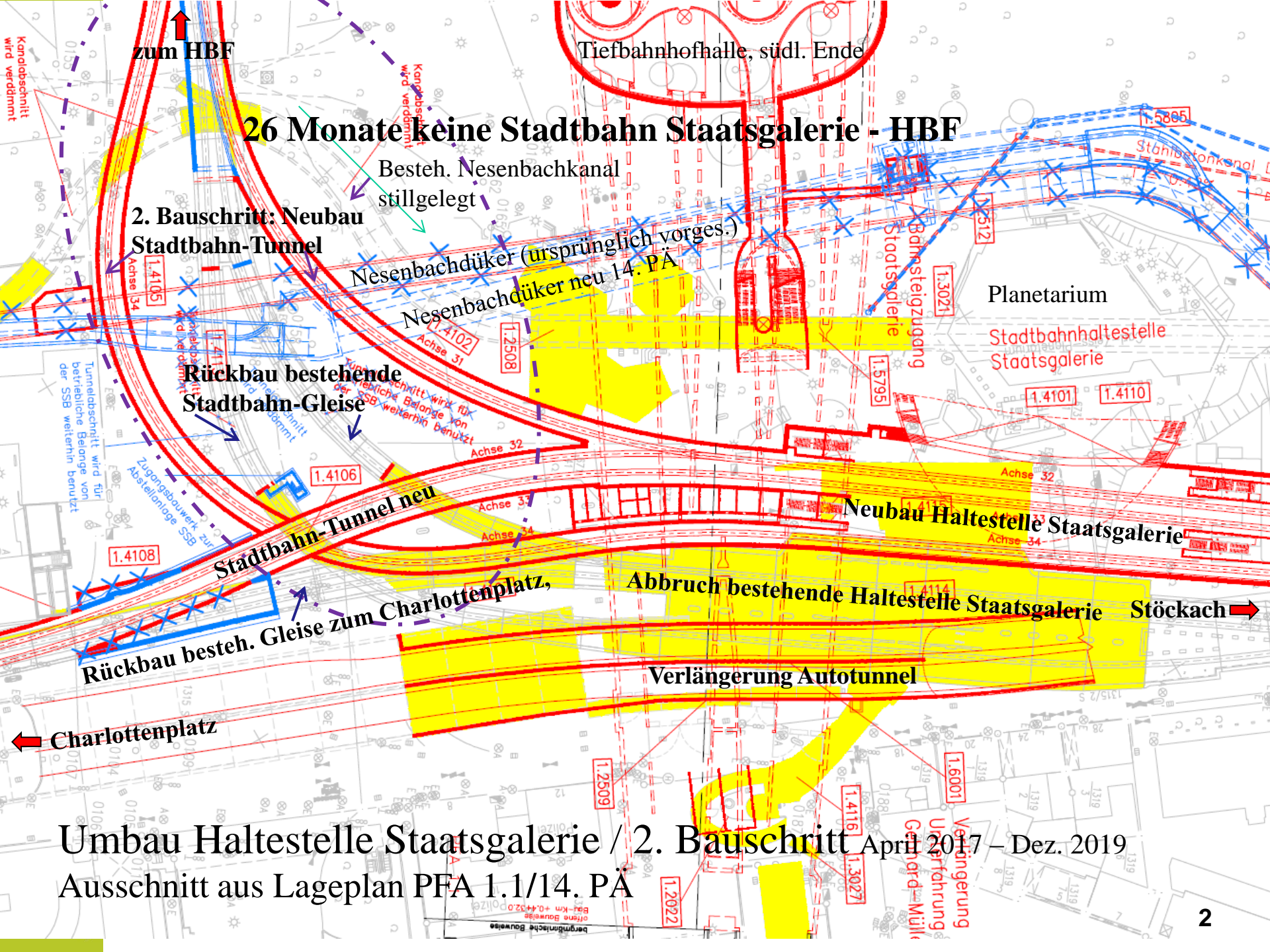
Verlängerung Autotunnel

Charlottenplatz

9 Monate keine Stadtbahn Staatsgalerie - Charlottenplatz

Umbau Haltestelle Staatsgalerie / 1. Bauschritt Juni 2014 - Dez. 2016

Ausschnitt aus Lageplan PFA 1.1/14. PÄ



26 Monate keine Stadtbahn Staatsgalerie - HBF

2. Bauschritt: Neubau Stadtbahn-Tunnel

Rückbau bestehende Stadtbahn-Gleise

Neubau Haltestelle Staatsgalerie

Abbruch bestehende Haltestelle Staatsgalerie

Charlottenplatz

Stadtbahn-Tunnel neu

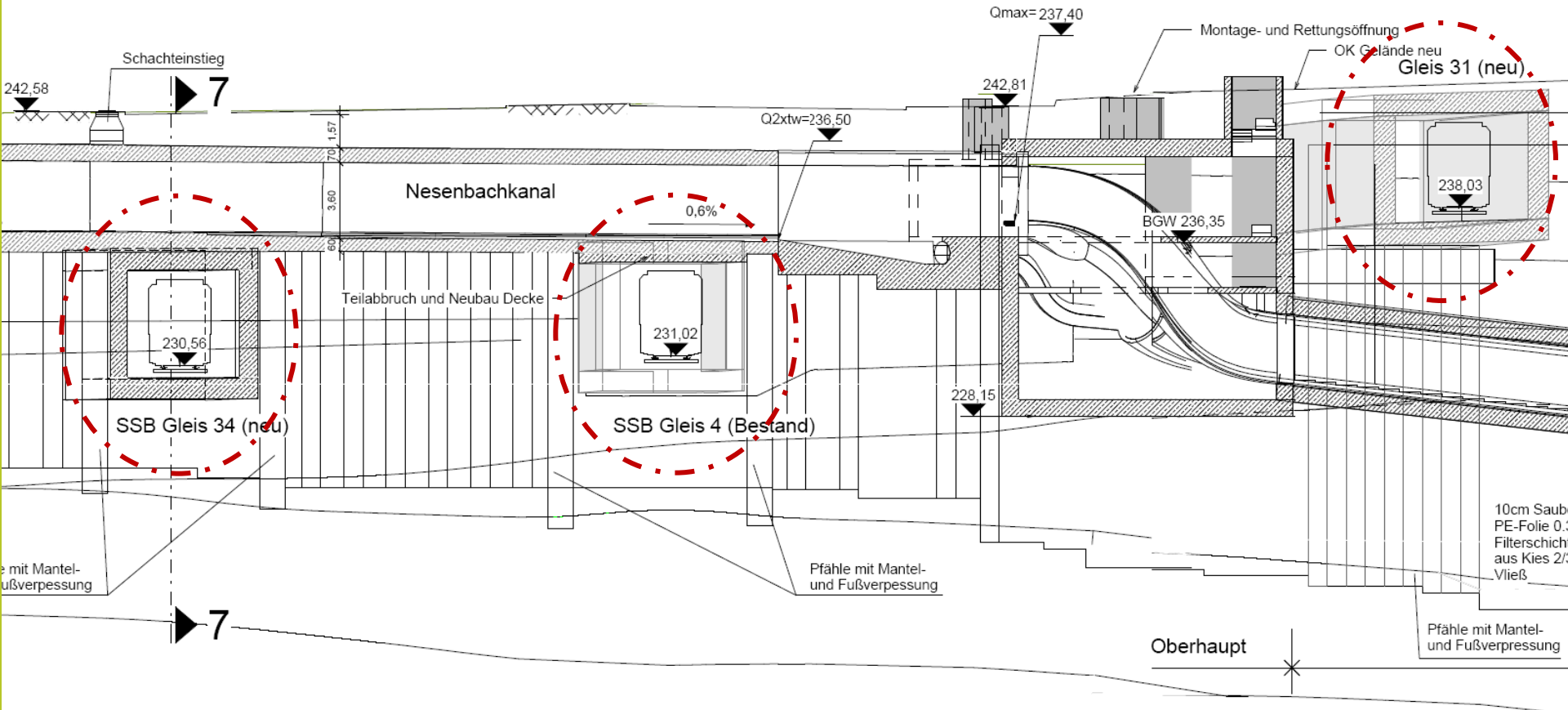
Verlängerung Autotunnel

Umbau Haltestelle Staatsgalerie / 2. Bauschritt April 2017 – Dez. 2019
 Ausschnitt aus Lageplan PFA 1.1/14. PÄ



Teil-Längsschnitt aus PFA 1.1 / 14. PÄ

④ Längsschnitt Zuleitung Schillerstrasse
1 : 200





Stadtbahn-Umlegung wegen S-21

Technikvorstand der **SSB**, **Herr Arnold**, hat in der Sitzung des Umwelt- und Technik-Ausschusses am 22.10.2013 über die geplanten Bauarbeiten zur Verlegung der Stadtbahnhaltestelle Staatsgalerie als **Folgebmaßnahme** von **Stuttgart 21** berichtet:

- ▶ Erster Bauschritt **Juli 2014** bis **Dezember 2016 (2½ Jahre)**:
 - Bau neuer **Stadtbahntunnel** Willy-Brandt-Straße
 - Bau neue **Haltestelle Staatsgalerie**
 - Bau neuer **Stadtbahntunnel** Bereich Gebhardt-Müller-Platz**=> 9 Monate Unterbrechung der Tal-Längslinien U1, U2 und U4!**
- ▶ Zweiter Bauschritt **April 2017** bis **Dezember 2019 (2¾ Jahre)**:
 - Bau zwei getrennte **Tunnel-Röhren** Richtung Arnulf-Klett-Platz
 - Anbindung **zweigleisige Röhre** Richtung Charlottenplatz**=> 26 Monate Unterbrechung der Querlinien U9 u. U14 über HBF!**
- ▶ **Dauer der Linien-Unterbrechungen sind nicht vorhersehbar**, es könnte also auch **Monate oder gar Jahre dauern!**
- ▶ Die Tunnelröhren Richtung Arnulf-Klett-Platz durchschneiden das **Baufeld des Nesenbachdükers**. Deshalb muß dieser vorher gebaut werden. Die DB hat für **14. PÄ** noch **keine Genehmigung!**

Stuttgart Innenstadt

Stadtbahn-Netz 1. Bauschritt

Juli 2014 – Dez. 2016

**Umleitung U1, U2, U4
über Berliner Platz + HBF**

**U5, U6, U7,
U12, U15**

**U1,
U2,
U4,
U9,
U14**

**SSB-Tunnel
neu**

**U4 ab Berliner Platz bis
Hölderlin-Platz eingestellt
Dafür Ersatz-Pendellinie
zum Charlottenplatz?**

**Keine Möglichkeit für
U4 zum Abbiegen!**

U2, U9, U4?

**U1, U2, U4,
U9, U14**

**U5, U6, U7,
U12, U15**

**U5, U6, U7,
U12, U15**

**U1, U2, U4,
U9, U14**

U1, U14

**U5, U6,
U7, U12**

**9 Monate keine Stadtbahn Staatsgalerie - Charlottenplatz
STADTBAHN-CHAOS wg. S-21/1. Akt**

* nur in Hauptverkehrszeit

Stuttgart Innenstadt

Stadtbahn-Netz 2. Bauschritt

April 2017 – Dez. 2019

Umleitung U9 + U14 über Charlotten-Platz

U5, U6, U7,
U12, U15

Ersatz-Pendellinie?

SSB-Tunnel neu

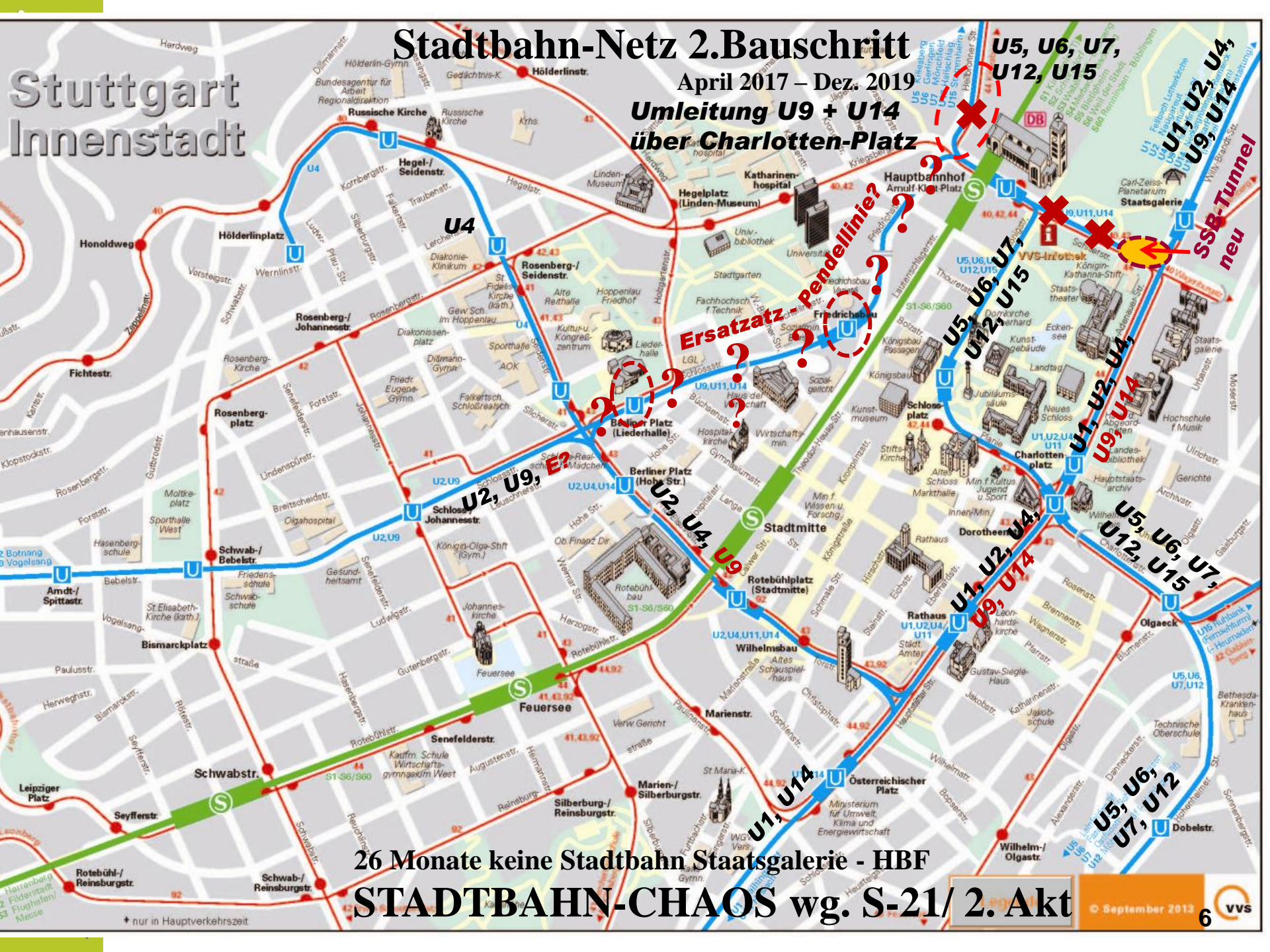
26 Monate keine Stadtbahn Staatsgalerie - HBF

STADTBAHN-CHAOS wg. S-21/ 2. Akt

* nur in Hauptverkehrszeit

© September 2013

6





Folgen für den Stadtbahn-Verkehr

- ▶ **Erhebliche Behinderungen** und **Einschränkungen** des **Stadtbahn-Betriebes!**
- ▶ **Längere Fahrzeiten** wegen der Umleitung.
- ▶ **Drohende Ausdünnung** des **Fahrplanes.**
- ▶ **Wichtige** innerstädtische **Haltestellen** nur durch **Umsteigen** in **Ersatz-Pendellinie** erreichbar!
- ▶ **Teile** von Stuttgart-**West** von der **Stadtbahn** **abgehängt** / **Ersatz-Pendellinie** erforderlich.
- ▶ **U4** kann **Hölderlinplatz** nicht mehr anfahren.
- ▶ Wasenlinie **U11** **endet** am Charlottenplatz.
- ▶ Stadtbahn **verliert** Attraktivität und **Fahrgäste.**
- ▶ Erhebliche **Einnahme-Verluste** für SSB!
- ▶ Verlust-Ausgleich über **Fahrpreis-Erhöhungen!**