

<b>Ausstiegskosten S21</b>	<b>Zahlen der Bahn (ca. - Angaben)</b>	<b>geprüfte Kosten * (ca. - Angaben)</b>	<b>Kommentar</b>
<b>Kostenposition</b>	<b>in Mio. Euro</b>		*= Ausstiegskosten laut H. Grube bei einem Vortrag am 23..5.2011 an der Uni Stuttgart (IEV) auf Anfrage von Dipl.Ing.Hans Heydemann, Beratender Ingenieur
Kosten Grundstücksverkauf der Gleisflächen an Stadt Stuttgart	459	0	Gegenwert an Grundstücken geht zurück an die Bahn
5,5 % Zinsen hierauf seit 2001	250	0	Zinsen hat Stuttgart "großzügig" erlassen, sind nicht zurückzuzahlen und somit nicht in Rechnung zu stellen.
aufgelaufene Planungskosten für S-21	227	227	
aufgelaufene Planungskosten für NBS	270	0	Planungskosten für die Neubaustrecke können nicht mit den Kosten für den Bahnhof vermennt werden.
vergebene Aufträge / „Handwerker-Rechnungen“	200	48,5	siehe detaillierte Aufrechnung in der Anlage
<b>Summe :</b>	<b>1.406</b>	<b>276</b>	
<b>großzügig gerundet auf:</b>	<b>1,5 Mrd. **</b>	<b>0,3 Mrd.</b>	<b>** = Offizielle Aussagen der Projektbetreiber / (Plakat)werbung</b>